



S.C. ROMVAG S.A. CARACAL – ROMÂNIA
Societate pentru construcții și reparații vagoane marfa și componente
Str. 1 Decembrie 1918, Nr.146, 235200 – Caracal, Județul Căl., România
înregistrată la Registrul Comerțului cu nr.J 28/138/1991; CF.

1992

SOCIETATE ÎN INSOLVENTĂ/IN INSOLVENCY/EN PROCEDURE COLLECTIVE

Cod IBAN: RO63ABNA1700264100410507 – RBS BANK

Tel: 0249/515950, ..1,2, Fax: 0249/515955, 0249/515936

E-mail: office@romvag.ro ; Site: <http://www.romvag.ro>



Raport al Administratorului privind activitatea SC Romvag in 2010

În 2010, Romvag a avut un an extrem de greu, datorită în principal scăderii dramatice a pieței construcției vagoanelor de marfă, dar și a unor probleme de calitate la unele vagoane de marfă livrate în anii anteriori.

Criza economică mondială, care a afectat și țara noastră, a făcut să scadă dramatic cererea de vagoane pe plan european și, implicit, a micșorat foarte mult comenzile de vagoane pentru Romvag în 2010.

Astfel, dacă în 2007 Romvag a livrat 1156 vagoane, în 2008 a livrat 1103 vagoane, în 2009 a livrat 750 vagoane, iar în 2010 a livrat doar 98 de vagoane. Se constată o scădere dramatică a numărului de vagoane în perioada 2009-2010, față de perioada 2007-2008, până la sub 10%.

Aceasta în situația în care în 2008 erau comenzi de aproximativ 2000 de vagoane / an pentru anii următori.

Scăderea cererii pieței, dar și unele probleme de calitate avute în anii anteriori au făcut ca Romvag-ul să livreze în 2010 doar 98 de vagoane, în următoarea structură :

- 33 vagoane tip Falns pentru compania germană VTG ;
- 50 vagoane tip Falns 181 și 15 vagoane tip Shimmns pentru Călea Ferată germană DB.

Au mai fost livrate 24 boghiuri Y25 către Meva Turnu Severin.

Aceasta a făcut ca cifra de afaceri să scadă la 49.856.944 lei, față de 276.107.072 lei în 2009 și 302.726.345 lei în 2008.

Principalii indicatori economici ai Romvag în 2010 sunt următorii :

- cifra de afaceri : 49.856.944 lei, față de 276.107.072 lei în 2009 și față de 302.726.345 lei în 2008 ;
- venituri din exploatare : 37.462.405 lei față de 254.652.412 lei în 2009 și față de 343.239.394 lei în 2008 ;
- cheltuieli din exploatare : 67.438.145 lei față de 272.835.426 lei în 2009 și față de 321.299.359 lei în 2008 ;
- pierdere din exploatare : 29.975.740 lei față de o pierdere de 18.183.014 lei în 2009 și față de un profit de 21.940.035 lei în 2008 ;
- venituri financiare : 18.711.893 lei față de 9.214.622 lei în 2009 și față de 14.180.959 lei în 2008 ;
- cheltuieli financiare : 24.203.959 lei față de 21.763.760 lei în 2009 și față de 25.617.318 lei în 2008 ;

- pierdere financiara : 5.492.066 lei fata de o pierdere financiara de 12.549.158 lei in 2009 si fata de 11.436.359 lei in 2008 ;
- pierdere neta a exercitiului financiar 2010 : 35.500.056 lei, fata de o pierdere neta pe 2009 de 30.760.839 lei si fata de un profit de 9.082.897 lei pe 2008.
- numarul mediu de personal in 2010 : 796, fata de 1669 in 2009 si fata de 2368 in 2008.

Aceste rezultate au fost influentate de mai multi factori si anume :

- scaderea numarului de vagoane livrate ;
- ineficienta realizarii vagoanelor livrate in 2010 datorita cheltuielilor mari cu personalul si cu regiile fabricilor raportate la numarul mic de vagoane livrate;
- despagubirile si penalitatile pentru nelivrarile la termenele contractuale pe perioada 2008-2010 ;
- cheltuieli cu reparatiile facute asupra unor vagoane livrate la beneficiari in 2008-2010 pentru inlaturarea unor defecte de serie sau in perioada de garantie ;
- cheltuieli cu disponibilizarile colective ale personalului efectuate in 2010 ;
- cheltuieli cu penalitatile platite unor furnizori in urma unor procese pierdute de Romvag pentru plati intarziate.

Deteriorarea situatiei economice a fabricii a dus la imposibilitatea de a plati furnizorii de materiale si de echipamente, ceea ce a generat procese in instanta din partea furnizorilor impotriva Romvag. Unele procese au fost favorabile furnizorilor care au castigat in instanta dreptul la penalitati, iar altii au obtinut blocarea conturilor Romvag. Astfel, din 22.04.2010 si pana in noiembrie 2010, Romvag a avut in permanenta conturile blocate, ceea ce a ingreunat foarte mult activitatea societatii.

Mai mult, din februarie 2010, unii furnizori au formulat in instanta cereri de deschidere a procedurii insolventei. Ca urmare a faptului ca starea de insolventa a societatii era vadita, la sfarsitul lunii octombrie 2010, cu acordul actionarului majoritar, Romvag a formulat cerere de deschidere a procedurii insolventei. La data de 04.11.2010 Tribunalul Olt Sectia Comerciala si de Contencios Administrativ a admis cererea Romvag, a deschis procedura insolventei si a desemnat in calitate de administrator judiciar pe RVA Insolvency Specialists SPRL.

In cursul anului 2010, Romvag a fost nevoita sa faca mai multe disponibilizari colective, astfel:

- in aprilie-mai au fost disponibilizate 588 persoane, personalul reducandu-se de la 1190 la 602.
- dupa intrarea in insolventa, care a avut loc in noiembrie 2010, au mai avut loc doua etape de disponibilizari, una in decembrie 2010, de la 602 la 338 persoane, si alta in ianuarie 2011, de la 338 la 238 persoane.

Activitatea de productie a fost in scadere in 2010.

In afara de scaderea dramatica a cererii pe plan national si international, Romvag s-a confruntat si cu unele probleme de calitate la o parte din vagoanele livrate, precum si cu intarzierea asimilarii si omologarii unor vagoane noi. Aceasta a facut ca unii beneficiari sa reclame deficiente in perioada de garantie si sa solicite repararea vagoanelor deja livrate (DB, Touax, VTG, GE) ceea ce a determinat costuri suplimentare pentru societate. O alta consecinta a deficientelor calitative pe care le-au prezentat vagoanele livrate de catre Romvag a fost ca IRS Industries, unicul client prin

intermediul caruia se livrau vagoane catre beneficiarii finali, a renuntat la fabricarea de catre Romvaga unei parti din vagoanele care fusesera programate a fi fabricate de aceasta, respectiv a urmatoarelor vagoane care aveau ca beneficiar final DB: vagoanele tip Rglns (60 bucati), R(e)ns (100 bucati) au fost mutate la MEVA, iar vagoanele tip Habbillnss (400 bucati), Tagnoos (100 bucati), 231 vagoane Shimmns si 50 vagoane Falns 181.

Cele mentionate anterior au aparut si ca urmare a faptului ca relatiile cu DB-ul, care a fost in 2009 si 2010 principalul beneficiar final al Romvag-ului, au fost foarte incordate, atat din cauza livrarilor cu intarziere a vagoanelor in anii anteriori, cat si a unor probleme de calitate la vagoanele livrate.

Astfel, la cele 100 vagoane Falns 184 livrate catre DB, au fost probleme cu instalatia hidraulica si cu axele volante, probleme care au durat mai mult de un an. In 2010 insa, la toate cele 100 vagoane au fost inlocuite instalatiile hidraulice si axele volante.

La vagoanele Falns 181 – DB, s-a reusit doar la al 4-lea audit sa fie acceptata inceperea livrarilor si aceasta in mai 2010, apoi toate cele 50 vagoane au fost livrate de Romvag pana in octombrie 2010.

Tot in mai 2010 s-a reusit reluarea livrarilor catre DB a vagoanelor Shimmns, livrari care fusesera oprite din lipsa finantarii achizitiilor de materiale si echipamente. Din pacate, din cauza finantarii insuficiente, Romvag nu a reusit sa livreze in 2010 DB-ului decat 15 vagoane Shimmns, urmand ca livrarile sa continue si in 2011, ceea ce se intampla, dar intr-un ritm foarte lent datorita lipsei finantarii.

Insa, daca la inceputul lui 2010, Romvag avea mari probleme de calitate cu vagoanele DB-ului, in cursul anului 2010 ele au fost integral rezolvate, atat la vagoanele livrate anterior (vezi Falns 184), cat si la cele din productia curenta (vezi Falns 181).

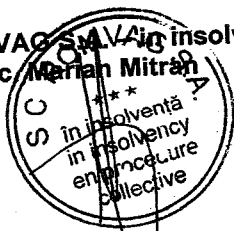
De asemenea, in cursul anului 2010 au fost reparate 187 vagoane Shimmns pentru GE, 143 vagoane Falns pentru VTG, 419 vagoane Sgns si 218 vagoane Falns pentru Touax, vagoane livrate anterior de catre Romvag ca noi si la care au aparut unele defecte in perioada de garantie, sau la care au aparut defecte de serie.

Toate aceste reparatii au marit costurile si implicit pierderea realizata de Romvag in 2010, dar au incercat sa reabiliteze imaginea fabricii in fata beneficiarilor afectati.

Tinand cont de cele de mai sus, apreciem ca anul 2010 a fost unul foarte prost pentru Romvag, reusindu-se doar performanta de a exista, desi avea conturile blocate, de a nu fi executata silit de catre furnizori, desi a existat o asemenea hotarare judecatoreasca in favoarea unui furnizor (PREVIMET Craiova).

Avand in vedere faptul ca Romvag si-a declarat intentia de reorganizare si intentioneaza sa depuna un plan de reorganizare, precum si faptul ca se preconizeaza o relansare a pietei de vagoane la finalul anului 2011- inceputul anului 2012, speram ca planul de reorganizare care urmeaza a fi depus sa fie confirmat, iar in perioada reorganizarii judiciare Romvag sa continue activitatea de productie, fiind unul din fabricantii importanti de vagoane din Europa.

Intocmit,
S.C. ROMVAG S.A. in insolventa
Director ec. Marian Mitran



26
Aprobat,
Administrator judiciar
RVA INSOLVENCY SPECIALISTS S.P.R.L.
Reprezentant Elena Radu
SPRL
ROMANIA